

Lähde: www.lahti.fi

## **Liikenneturvan kunniakirja Lahden kaupungin kunnallistekniikalle**

20.05.2008

Liikenneturva jakaa vuosittain tunnustuksen viestinnälliselle teolle, jonka tavoitteena on liikenneturvallisuuden lisääminen, tai toimiminen muutoin liikenteen hyväksi siten, että liikenneilmapiiri tai liikennekäyttäytyminen paranevat.

Lahden kaupungin kunnallistekniikka on kuluneen talven aikana hyödyntänyt matkapuhelimen mahdollisuuksia innovatiivisella tavalla. Kaupunkilaisille järjestetyssä kokeilussa on käytetty tekstiviestejä liikenneturvallisuuden edistäjänä.

Noin 400 lahtelaista jalankulkijaa, pääosa heistä naisia, on saanut liukkaudesta varoittavan tekstiviestin omaan matkapuhelimeensa aikaisin aamulla. Varoitusmuotoja on ollut käytössä neljä:

'liukkaat kelit alkaneet', 'erittäin liukasta', 'pääkallokehi' tai vapaamuotoinen teksti. Näin he ovat jo kotona voineet varautua liukkauteen muun muassa valitsemalla keliin sopivat jalkineet ja kävelemällä varovaisemmin. Kun osa heistä on edelleen välittänyt varoitustekstiviestiä omille tuttavilleen, liukkausvaroitusten piirissä on ollut kaikkiaan noin 700 kaupunkilaista. "Tänä talvena on varoitettu yhdeksän kertaa liukkaista keleistä", kunnallistekniikan johtaja Jorma Vaskelainen kertoo. Kokeilun tulokset ovat olleet erittäin myönteiset. Kolme neljästä on uskonut hyötyneensä varoituksesta.

Tekstiviestivaroitusten kulut arvioidaan talvikaudella 25 000 euroksi. Viestien tuomat säästöt hoito- ym. kuluissa voisivat olla Jorma Vaskelaisen mukaan vähintään 500 000, mutta jopa miljoona euroa. Tekstiviestit on koettu hyvin tarpeellisiksi ja palvelu suunnattu suoraan liikenteen loppukäyttäjille. "Yhtään vakavaa liukastumistapaturmaa ei talven aikana sattunut kokeilussa mukanaoleville", Jorma Vaskelainen summaa.

Lahdessa tavoitellaan kännykkävaroitusten piiriin lopulta noin 2 000 - 3 000 kaupunkilaista. Kun he välittävät viestiä eteenpäin omille tuttavilleen, määrä voi kaksinkertaistua.

## **Vastuu yhä kaupungilla**

Lahdessa sattuu tuhatkunta liukastumisonnettomuutta vuodessa. Ne aiheuttavat kaupungille 4–5 miljoonan euron kustannukset. Vastuu liukkauden torjunnasta säilyy kaikesta huolimatta kaupungilla. Varoituksia vaikeuttaa se, että liukkaus voi olla hyvinkin paikallista.

Lahden kaupungin kokeilu osoittaa, että jokapäiväisellä tekniikalla voidaan tehokkaasti lisätä kaikkein heikommassa asemassa liikenteessä olevan käyttäjäryhmän, jalankulkijoiden, turvallisuutta.

Lahden kokeilu on kiinnostanut myös muita kuntia, ja Lahdessa sitä aiotaan ensi talvena laajentaa. Viestinsääjien määrä lisääntyy, ja viestit kohdistetaan entistä selvemmin sille ryhmälle, jonka kaatumisriski on suurin. Samalla mukaan otetaan terveyskeskukset, vanhainkodit ja palvelutalot.

Liukastumisten kustannukset Suomessa 200 miljoonaa euroa vuosittain

Kymmenet tuhannet suomalaiset liukastuvat taas tulevana talvena. Osa selviää säikähdyksellä, osa murtaa kätensä tai lonkkansa ja edessä on viikkojen sairausloma.

Kaikki kaatumiset maksavat yhteiskunnalle noin 420 miljoonaa euroa vuodessa. Tästä rahasta puolet kuluu varsinaisten liukastumisten hoitoon. Sosiaali- ja terveysministeriön mukaan vuonna 2006 sairaaloissa hoidettiin liukastumisten takia 5 600 suomalaista.

VTT:n mukaan kaatumiset ja liukastumiset aiheuttavat vuodessa jopa 2,4 miljardin euron arvoiset hyvinvoinnin menetykset. Jos edes 1–2 prosenttia turmista voitaisiin ehkäistä esimerkiksi jalankulkijoille tarkoitettujen sääpalveluiden avulla, säästöä kertyisi helposti 100 miljoonaa vuodessa.

Suomessa joka 6. kirurgian sairaalapaikalla hoidetaan lonkkamurtumia. Hoitokulut ensimmäisen vuoden aikana ovat 15 500 euroa/potilas. Jos lonkkamurtuma vie kotona asuneen pysyvästi laitoshoitoon, kulut ovat 38 500 euroa/potilas. Joka 4. kaatumistapaturmassa ollut vanhus kuolee vuoden sisällä tapaturmasta.

Lisätietoja: Lahden kaupunki, kunnallistekniikka, Jorma Vaskelainen, puh. 050 63 892

Liikenneturvan tiedotusalan neuvottelukunta, puheenjohtaja Kari Pitkänen, puh. 040 543 9875